



Laguna

Type

S/Chapitre

X56

X

38

Annule et remplace les pages 38-52 et 38-53 du M.R. 307

38

PURGE AVEC DES FREINS EQUIPES D'ABS

- Moteur : **XXX**
- Boîte de vitesses : **XXX**

Document de base : **M.R. 307**

Cette note technique traite de la méthode à suivre pour la purge de frein des LAGUNA équipées d'ABS.

POINT IMPORTANT DANS CETTE PROCEDURE

Les tuyaux de liaison bocal du maître-cylindre / groupe hydraulique (2 tubes de couleur noir) doivent toujours être correctement purgés pour éviter l'introduction d'air dans le groupe hydraulique lors de la mise en route de la pompe (rappel : la mise en route de la pompe s'effectue à partir de 30 km/h test du moteur-pompe et lors d'une entrée en régulation ABS). Pour garantir la purge, l'utilisation de la valise XR25 est **IMPERATIVE** (voir pages suivantes).

NOTA :

Nous vous demandons de **raier** les 2 pages 38-52 et 38-53 du M.R. 307 et d'y noter le numéro de cette note technique (facilite la recherche).

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault S.A.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault S.A.



A Purge après remplacement d'un étrier de frein

Effectuer une purge conventionnelle à partir de l'étrier remplacé, comme suit :

Remplir le réservoir de liquide de frein.

Brider le compensateur (uniquement pour un étrier arrière).

Raccorder l'embout de la vis de purge sur un bocal de rétention.

Ouvrir la vis de purge de l'étrier, enfoncer la pédale, refermer la vis de purge et relâcher ensuite la pédale. Attendre 3 secondes.

Répéter l'opération 10 fois au minimum jusqu'à ce que le liquide sorte clair et sans bulle.

Mettre le circuit sous forte pression (3 "pompages" successifs sur la pédale). Ouvrir la vis de purge jusqu'à ce que la pédale soit au plancher et refermer ensuite la vis de purge.

Enlever la bride du compensateur (si nécessaire).

Remplir le bocal jusqu'au repère maximum.

B Purge après remplacement d'un compensateur

Brider le compensateur.

Effectuer une purge conventionnelle (voir point A) sur les 2 étriers arrière.

C Purge après remplacement d'un maître-cylindre

Monter le bocal.

Obturer les sorties du maître-cylindre avec des vis de purge (livrées avec le maître-cylindre).

Remplir le bocal.

Ouvrir la vis de purge du circuit primaire (circuit près de l'assistance) du maître-cylindre et enfoncer la pédale de frein à fond et la maintenir dans cette position.

Fermer la vis de purge et relâcher lentement la pédale de frein.

Attendre 3 secondes après chaque relâché de pédale afin que le maître-cylindre se remplisse.

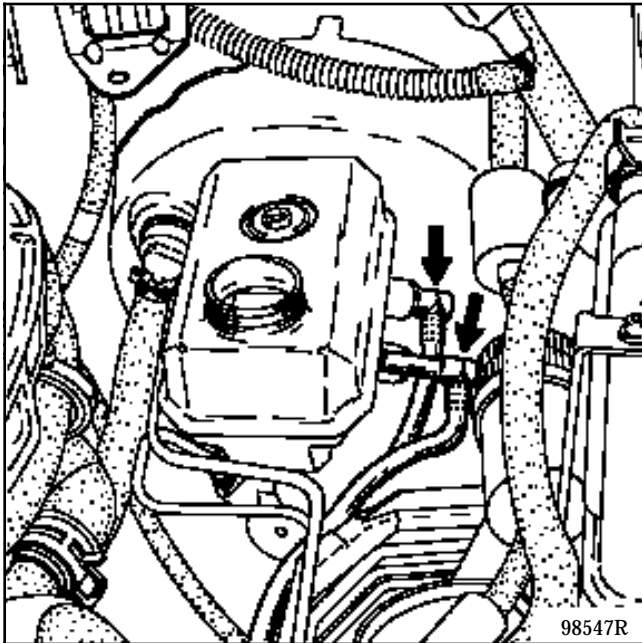
Répéter cette opération 4 fois.

Purger de la même façon le circuit secondaire.

Avant de monter les canalisations sur le maître-cylindre, placer un presse-pédale de manière à ce qu'aucun liquide provenant du réservoir ne puisse sortir du maître-cylindre.

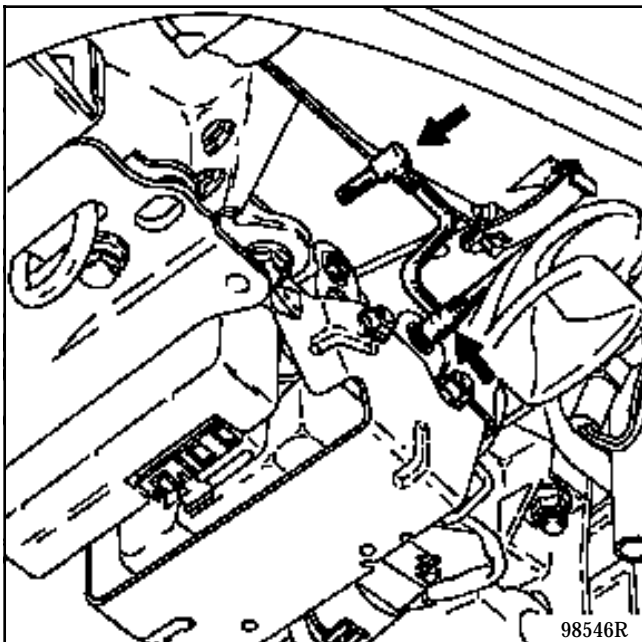
Remonter les tuyaux de frein au niveau du maître-cylindre.

Emmancher les 2 raccords sur le bocal (flèches).



Remplir le bocal.

Démonter les raccords côté groupe hydraulique un à un et les purger. Pour cela, attendre que le liquide sorte sans bulle avant de les raccorder.



Effectuer une purge conventionnelle du système de freinage complet (voir point A) dans l'ordre suivant :

- 1°/ Etrier avant gauche
- 2°/ Etrier arrière droit
- 3°/ Etrier avant droit
- 4°/ Etrier arrière gauche

Effectuer ensuite, à l'aide de la valise XR25, fiche N° 31 code D11, commande G08*, sélecteur sur S8, quelques mises en route du moteur-pompe (environ 10 commandes successives).

Réaliser enfin une nouvelle purge conventionnelle du système de freinage complet (voir point A) dans l'ordre suivant :

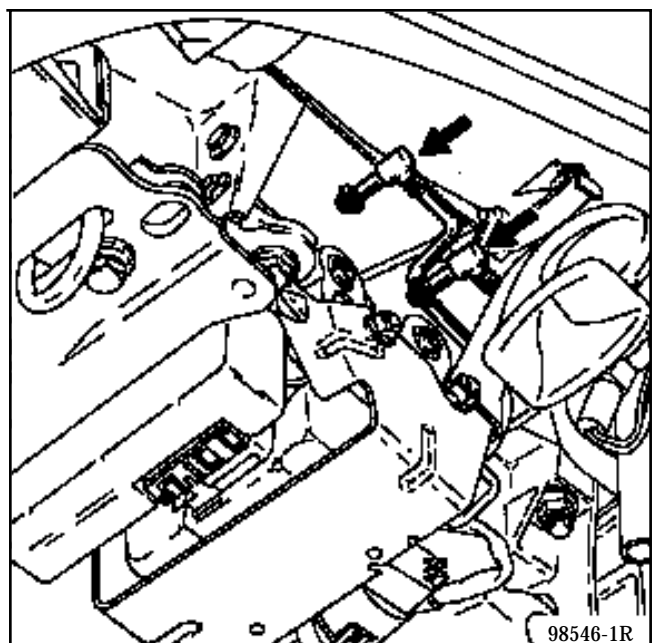
- 1°/ Etrier avant gauche
- 2°/ Etrier arrière droit
- 3°/ Etrier avant droit
- 4°/ Etrier arrière gauche

D Purge après remplacement du groupe hydraulique

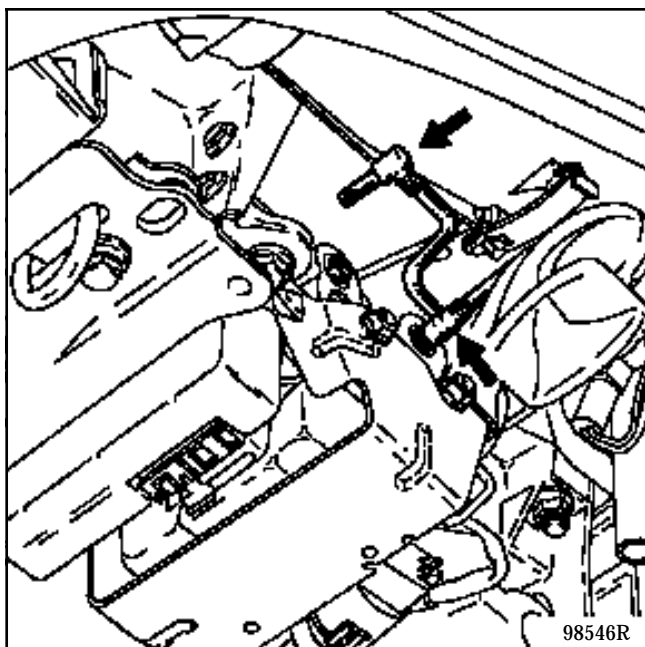
Lors du remplacement du groupe hydraulique, maintenir la pédale de frein enfoncée à l'aide 'un presse-pédale pour éviter l'écoulement du liquide.

Obturer les raccords de liaison bocal de frein / groupe hydraulique (flèches).

Monter le groupe et visser les tuyaux de frein.



Retirer les obturateurs des raccords de liaison, attendre que le liquide de frein sorte **sans bulle d'air** et les raccorder au groupe.



Effectuer une purge conventionnelle du système de freinage complet (voir point A) dans l'ordre suivant :

- 1°/ Etrier avant gauche
- 2°/ Etrier arrière droit
- 3°/ Etrier avant droit
- 4°/ Etrier arrière gauche

Effectuer ensuite, à l'aide de la valise **XR25**, fiche **N° 31** code **D11**, commande **G08***, sélecteur sur **S8**, quelques mises en route du moteur-pompe (environ 10 commandes successives).

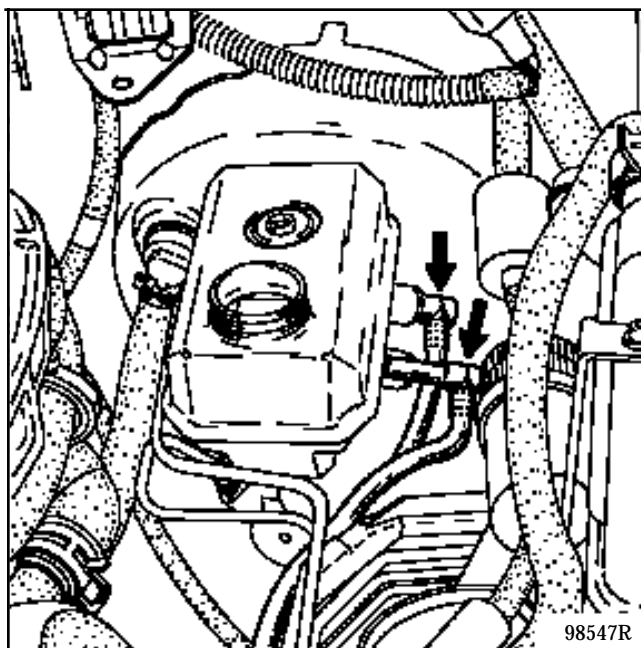
Réaliser enfin une nouvelle purge conventionnelle du système de freinage complet (voir point A) dans l'ordre suivant :

- 1°/ Etrier avant gauche
- 2°/ Etrier arrière droit
- 3°/ Etrier avant droit
- 4°/ Etrier arrière gauche

E Purge après remplacement du liquide de frein ou dû à une course à la pédale importante (pédale longue)

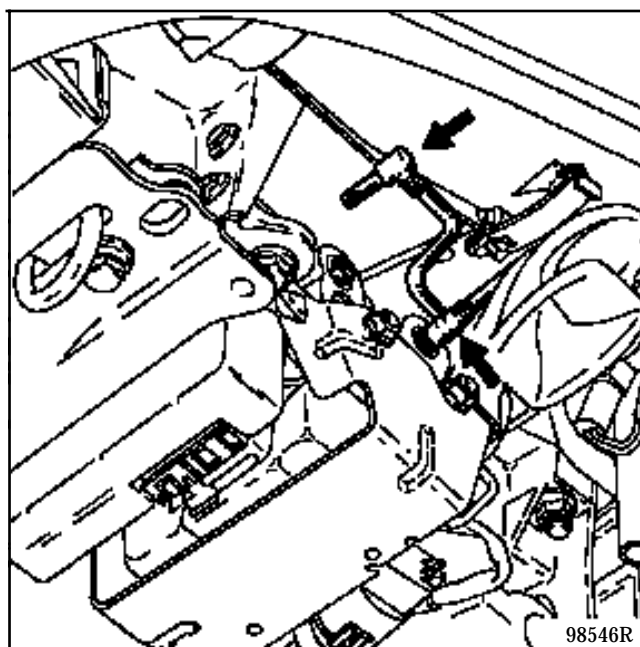
Vidanger le bocal et le nettoyer (cas du remplacement du liquide de frein).

Emmancher les 2 raccords sur le bocal (flèches).



Remplir le bocal.

Démonter les raccords côté groupe hydraulique un à un et les purger. Pour cela, attendre que le liquide sorte **sans bulle avant de les raccorder**.



Effectuer une purge conventionnelle du système de freinage complet (voir point A) dans l'ordre suivant :

- 1°/ Etrier avant gauche
- 2°/ Etrier arrière droit
- 3°/ Etrier avant droit
- 4°/ Etrier arrière gauche

Effectuer ensuite, à l'aide de la valise **XR25**, fiche N° **31** code **D11**, commande **G08***, sélecteur sur **S8**, quelques mises en route du moteur-pompe (environ 10 commandes successives).

Réaliser enfin une nouvelle purge conventionnelle du système de freinage complet (voir point A) dans l'ordre suivant :

- 1°/ Etrier avant gauche
- 2°/ Etrier arrière droit
- 3°/ Etrier avant droit
- 4°/ Etrier arrière gauche