



Type et Version

S/Chapitre

RENAULT Laguna**B56 X****88****88 BRANCHEMENT ELECTRIQUE ATTELAGE CARAVANE**

- Moteur : **XXX**
- Boîte de vitesses : **XXX**

Document de base : **MR307**

Particularités du branchement de l'attelage caravane LAGUNA, notamment pour la ligne + avant contact. Utilisation impérative des fils de réserve dans le cas d'un véhicule équipés de la synthèse de parole

"Les Méthodes de Réparation prescrites par le constructeur, dans ce présent document, sont établies en fonction des spécifications techniques en vigueur à la date d'établissement du document.

Elles sont susceptibles de modifications en cas de changements apportés par le constructeur à la fabrication des différents organes et accessoires des véhicules de sa marque".

Tous les droits d'auteur sont réservés à la Régie Nationale des Usines Renault S.A.

La reproduction ou la traduction même partielle du présent document ainsi que l'utilisation du système de numérotage de référence des pièces de rechange sont interdites sans l'autorisation écrite et préalable de la Régie Nationale des Usines Renault S.A.

Branchement de l'attelage caravane**Particularités**

- Pour les véhicules équipés de la synthèse de parole, utiliser obligatoirement les deux fils supplémentaires prévus à cet effet. (scotchés sur le câblage feu arrière gauche).
Risques de détérioration du boîtier défaillance filaments.

RAPPEL DU BRANCHEMENT ET DU REPERAGE DES FILS

- **Clignotant gauche** Fil marron/blanc (Feu arrière gauche voie 4).
- **Clignotant droit** Fil marron (Feu arrière droit voie 4).
- **Feux stop**
 - Avec synthèse parole:** Utiliser **IMPERATIVEMENT** le fil blanc/gris de réserve scotché sur le câblage du feu arrière gauche.
 - Sans synthèse parole:** Utiliser le fil marron/jaune du connecteur (feu arrière gauche voie 3).
- **Lanterne gauche**
 - Avec synthèse parole:** Utiliser **IMPERATIVEMENT** le fil bleu/gris de réserve scotché sur le câblage du feu arrière gauche.
 - Sans synthèse parole:** Utiliser le fil bleu/gris du connecteur (feu arrière gauche voie 2).
- **Lanterne droite**
 - Avec synthèse parole:** Utiliser **IMPERATIVEMENT** le fil bleu/gris de réserve scotché sur le câblage du feu arrière gauche (même fil que lanterne gauche).
 - Sans synthèse parole:** Utiliser le fil bleu/gris du connecteur (feu arrière gauche voie 2).
- **Masse** Vis sous le feu arrière droit. (masse MF passage câblage S12 dans NT 8086)
- **Brouillard arrière** Utiliser le fil orange, sur le raccordement R15 (câblage habitacle/hayon), module noire, voie 1 (voir NT 8086, Passage câblage S14)

+ PERMANENT

- **Puissance totale inférieure à 200 W**

Pour obtenir un "+" permanent, se raccorder **EXCLUSIVEMENT** sur l'éclaireur de coffre côté gauche, fil rouge. Remplacer le fusible n°29 (plafonnier) 15A par un 20A:

- **Puissance supérieure à 200 W mais inférieure à 300 W**

Utiliser un fil de 3 mm², muni d'un fusible de 30A, branché directement sur la batterie.